



Fragenkatalog zur Vernehmlassung ÖV-Programm 2018-2021

Die Vernehmlassung zum Entwurf des ÖV-Programms 2018-2021 dauert vom 18. Mai bis zum 31. Juli 2016.

Bitte füllen Sie den Fragebogen nach Möglichkeit elektronisch unter www.mobiliaet.bs.ch aus. Dies erleichtert uns die Auswertung Ihrer Stellungnahmen.

Falls Sie es vorziehen, den Fragebogen im vorliegenden Dokument oder auf Papier auszufüllen, können Sie uns diesen auch gerne per E-Mail an mobilitaet@bs.ch oder an die folgende Adresse senden:

*Bau- und Verkehrsdepartement Kanton Basel-Stadt
Mobilität / Mobilitätsplanung
Vernehmlassung ÖV-Programm
Münsterplatz 11
Postfach
CH-4001 Basel*

1. Zielsetzungen ÖV-Programm 2018-2021

1.1 Sind Sie mit den **Strategischen Schwerpunkten** (Kapitel 4) im Grundsatz einverstanden?

Ja

Mehrheitlich ja

Teils teils

Mehrheitlich nein

Nein

Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

Das ÖV Programm konzentriert sich ausschliesslich auf den ÖV ohne näher auf den MIV einzugehen. So müsste zB den Park & Ride Anlagen mehr Raum gegeben werden und auch auf mögliche Konfliktsituationen und deren Beseitigung des ÖV mit dem MIV eingegangen werden.

1.2 Sollten sie um weitere Schwerpunkte ergänzt werden?

- Ja Und zwar folgende/r:
- Nein
- Keine Angabe

Evtl. Begründung / Kommentar:

Der Güterverkehr wird mit der Eröffnung des Gotthard Basistunnels zunehmen und so Kapazitätsengpässe schaffen. Dies kann dazu führen, dass eine Angebotsweiterung nicht sicher gestellt werden kann. Dies müsste thematisiert werden.

1.3 Sollten aus Ihrer Sicht einzelne der Strategischen Schwerpunkte mit Priorität behandelt werden?

- Ja Und zwar folgende/r:
- Nein
- Keine Angabe

Evtl. Begründung / Kommentar:

Das der Tarifverbund TNW noch nicht grenzüberschreitend ist, ist ein grosser Nachteil. Hier muss unbedingt eine Lösung gefunden werden. Auch ist es für die Attraktivität von Umsteigebeziehungen (zB. Saint-Louis) sehr wichtig, dass Kombitickets gelöst werden können (wie zB Parkhaus Bad. Bahnhof: Parkschein ist auch Tram/Busbillet).

2. ÖV-Angebotsänderungen 2018-2021

2.1 Korrespondieren die Strategischen Schwerpunkte des ÖV-Programms (Kapitel 4) mit den geplanten **Angebotsausbauten 2018-2021**(Kapitel 5 und 7)? Sehen Sie Differenzen resp. Lücken?

- Ja
- Mehrheitlich ja
- Teils teils
- Mehrheitlich nein
- Nein
-
- Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

Für diese Fragen müsste es zwei Möglichkeiten zum Ankreuzen geben...

2.2 Sind Sie mit den vorgeschlagenen Angebotsausbauten 2018-2021 in Kapitel 5 **im Grundsatz** einverstanden?

- Ja
- Mehrheitlich ja
- Teils teils
- Mehrheitlich nein
- Nein
-
- Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

Es gibt noch einige Unklarheiten – zB. Der Margarethenstich ist noch nicht zum Landrat gutgeheissen worden auch muss der Knoten Wettsteinplatz (neue Gestaltung) geklärt werden, bevor mit der Planung des Trams Grenzacherstrasse begonnen werden kann (dies nur mit Reduktion von Buslinien). Auch muss genauer abgeklärt werden, ob die Kapazität des Knotens Bahnhof SBB ausreicht, um die zusätzlichen Tram-/ Busverbindungen aufzunehmen. Mit der neuen Tramverbindung Margarethenstich wird die Linie 17 nicht mehr via Markt-, Claraplatz und Depot Wiesenplatz geführt. Dies führt zu einem Wegfall einer praktischen Verbindung zur chemischen Industrie, die LDP hat dies schon beim Ratschlag moniert. Wir finden, dass diese Verbindung beibehalten werden muss und somit auch der Knotenpunkt Bahnhof SBB nicht noch mehr belastet wird.

2.3 Sind Sie im Speziellen mit dem Buskonzept Erlenmatt Ost / Schoren (Kapitel 5.2.1) einverstanden?

- Ja
Mehrheitlich ja
Teils teils
Mehrheitlich nein
Nein

Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

Dieses Stadtentwicklungsgebiet muss gut erschlossen werden. Betreffend die neue Buslinie und deren Linienführung sind wir aber dagegen. Die Buslinie wird erstens im Programm gar nicht richtig erwähnt (offenbar wird es sich um die Linie 46 handeln) und wurde ohne Umfragen o.ä. geplant und scheint uns völlig unnötig. Abgesehen davon sollen die Busse durch enge Strassen fahren, wo so kreuzen schon fast nicht möglich ist. Dies ist ohne Wegfall von Parkplätzen gar nicht möglich, da in diesem Gebiet der Parkierdruck schon sehr hoch ist, sind wir dezidiert dagegen. Die Buslinie muss entweder gestrichen werden oder die Linienführung markant geändert werden.

2.4 Sind Sie im Speziellen mit dem Konzept Flughafenbus (Linie 50, Kapitel 5.2.2) einverstanden?

- Ja
Mehrheitlich ja
Teils teils
Mehrheitlich nein
Nein

Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

Dies ist für den Standort Basel eine sehr wichtige Verbindung. Zu begrüssen beim Konzept ist insbesondere, dass die Kapazität bei Bedarf erhöht werden kann. Die leider nur sehr schüchtern angetönte Möglichkeit, den Bus Nr. 31 zum EuroAirport zu verlängern, halten wir für eine ausgezeichnete Idee. So wird zum einen eine direkte Verbindung des Kleinbasels mit dem Flughafen geschaffen und andererseits der Bus Nr. 50 deutlich entlastet.

2.5 Sind Sie im Speziellen mit der Busverbindung Bettingen - Roche - Bahnhof SBB (Linie 42, Kapitel 5.2.3) einverstanden?

- Ja
Mehrheitlich ja
Teils teils
Mehrheitlich nein
Nein

Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

An sich ist dies eine gute Idee, die aber davon abhängt, wie gut die Fahrplanstabilität wegen der Autobahn eingehalten werden kann. Auch muss gewährleistet sein, dass die Verbindung von Bettingen in die Stadtkernzone weiterhin gut und attraktiv bleibt.

3. Ausblick: Planungen für Angebotsänderungen nach 2021

3.1 Sind Sie mit den Infrastrukturplanungen für ÖV-Angebotsausbauten nach 2021 (Kapitel 7) einverstanden?

- Ja
Mehrheitlich ja
Teils teils
Mehrheitlich nein
Nein

Keine Angabe

Bitte nur 1 Kästchen ankreuzen

Evtl. Begründung / Kommentar:

An sich ja – aber es gibt noch einige Knacknüsse wie zB. das Tram 30. Eine Linienführung über den Ring hätte sehr negative Folgen für den MIV. Auch ist zu hinterfragen, ob die Linienführung über die Schönaustrasse gerechtfertigt ist und nicht einfacher und viel kostengünstiger über den Messeplatz erfolgen kann.

3.2 Welche **langfristigen** Massnahmen nach 2021 haben aus Ihrer Sicht **Priorität**?

Herzstück S-Bahn mit Y-Anschluss an den Euroairport EAP, Tram Grenzacherstrasse (aber nur, wenn dementensprechend die Buslinien markant reduziert und nicht wie geplant erhöht werden), S-Bahnanschluss Solitude, bessere ÖV-Verbindung des Klybecks und Kleinhüningens, diese darf aber nicht durch die Hochbergerstrasse verlaufen, da diese jetzt schon völlig überlastet ist.

3.3 Gibt es Ihrer Meinung nach neben den genannten weitere Massnahmen, die es in einem langfristigen Zeithorizont zu berücksichtigen gilt?

Mehr Park & Ride Anlagen im stadtnahen Umfeld. Die Prüfung, ob auch Fernverkehrszüge an den EAP angebunden werden können – es ist nur von der S-Bahn die Rede.

4. Weitere Anliegen

Haben Sie weitere Anliegen oder Bemerkungen zum vorliegenden Entwurf des ÖV-Programms 2018-2021?

Es fehlen im ÖV Programm Angaben zur Rentabilität der einzelnen Tram- / Busstrecken und auch Angaben, wie diese – nicht nur durch höheren Tarife – verbessert werden könnte. Auch ist die Anknüpfung des Hochleistungsstrassennetzes an den ÖV zu thematisieren (Park & Ride Anlagen an den Hochleistungsstrassen, die direkt neben dem Bus- und Schienenverkehr liegen).

Wie oben schon erwähnt, scheint es uns wichtig auch bei der Weiterentwicklung des ÖV-Programmes auf das Zusammengehen der verschiedenen Verkehrsteilnehmer zu achten.

Auf gar keinen Fall sind wir für weitete Erweiterung der Tramlinien ins Ausland, ohne dass die Kosten voll von den betreffenden Ländern bezahlt werden.

Was uns fehlt, ist wie die BVB ihr strategisches Ziel der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit in Zukunft „sicherstellen“ will, Beides lässt in letzter Zeit auf gewissen Linien zu wünschen übrig.

Persönliche Angaben

Organisation / Institution: LDP Liberal-Demokratische Partei Basel-Stadt

Strasse und Nr.: Elisabethenanlage 25

PLZ und Ort: 4010 Basel

Kontaktperson Name / Vorname: von Falkenstein Patricia

Kontaktperson E-Mail Adresse: pvfalkenstein@gmx.net

Ort und Datum: Basel, 31. Juli 2016

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme an der Vernehmlassung zum ÖV-Programm 2018-2021.